

Parkeerplaatsen in Westerlaan verdwijnen

WAREGEM

Het Vlaams Gewest laat de Westerlaan, het laatste onafgewerkte deel van de ring rond Waregem (R35), wellicht in 2008 heraanleggen. De gesprekken lopen vlot. Het is nu zeker dat de parkeerplaatsen in de Westerlaan worden opgedoekt. Om dat op te vangen, komt er een nieuwe parking palend aan het atheneum De Zeswegen. De school staat hiervoor een strook grond af. «Het wordt een parking in de vorm van een plein, terwijl de huidige bomen - die veel te hoog zijn - worden gekapt», bevestigt directeur Dirk Vandevelde.

PETER LANSENS

Het agentschap Infrastructuur van het Vlaams Gewest, het stadsbestuur, koninklijk atheneum De Zeswegen en De Lijn zaten afgelopen woensdag rond de tafel om de heraanleg van de Westerlaan, waar al jaren op wordt gewacht, te bespreken. Alle betrokken partijen lijken stilaan op dezelfde lijn te zitten. «De kapotgereden kasseien ruimen plaats voor asfalt, maar daar blijft het niet bij», zegt schepen van Verkeer en Mobiliteit Kristof Chanterie (CD&V). «Omdat we ook een nieuw voet- en fietspad plannen en onteigeningen uitgesloten zijn, zullen de meeste parkeerplaatsen verdwijnen in de Westerlaan. Die maatregel wordt

opgevangen door een strook grond aan het koninklijk atheneum om te toveren tot een parking voor omwonenden die geen garage hebben, leerkrachten en andere bezoekers.»

ELEKTRICITEITSDRADEN

Directeur Dirk Vandevelde juicht het initiatief toe. «Het atheneum is zeker bereid om een stuk grond langs de Westerlaan af te staan. Het wordt een parking in de vorm van een plein met de nodige beplanting. De huidige bomen worden allemaal gekapt. Een noodzaak, want de bomen zijn veel te hoog en raken zelfs de elektriciteitsdraden. Die bomen hebben geen waarde meer. In de



Schepen van Openbare Werken Henri Dewitte, directeur van het atheneum Dirk Vandevelde en schepen van Verkeer Kristof Chanterie leggen de plannen voor de heraanleg van de Westerlaan uit. Foto JVK

plaats komen een aantal kleine bomen.»

GEVAARLIJK KRUISPUNT

Afgelopen woensdag werd ook de herinrichting van het gevaarlijke kruispunt De Zeswegen op de Westerlaan besproken. Op het kruispunt passeren dagelijks honderden scholieren die onder andere van en naar het koninklijk atheneum De Zeswegen, het VTI en de vrije basisschool Gaverke

fietsen. «Het kruispunt wordt zeker aangepakt, want er gebeuren te veel ongevallen, al zijn die meestal enkel met blikshade», stelt Kristof Chanterie. «Alleen de manier waarop is nog niet duidelijk. Verder willen we tijdens de heraanleg van de Westerlaan de gevaarlijke bocht ter hoogte van de aansluiting met de Noorderlaan beveiligen. Ook de aansluiting van de Vennestraat met de Westerlaan, waar eveneens veel

fietsers passeren, wordt heringericht.»

INFOVERGADERING

In november zitten de betrokken partijen weer rond de tafel. Verwacht wordt dat het dan tot een definitieve overeenkomst zal komen. «Eind dit jaar of begin 2008 krijgen de omwonenden meer uitleg tijdens een infovergadering, maar nu is het daar nog wat te vroeg voor», aldus Chanterie.